

# 2 et 4 HEURES VTT du BOSMONT 2022

**Une troisième édition  
stressante qui se termine  
sous l'orage...**

Lors de la réunion de préparation du 5 août, nous « n'en menions pas large » face au faible nombre d'engagés (9), et compte-tenu des conditions caniculaires du moment, qui selon les prévisions, devaient perdurer au-delà du 15 août.

Deux décisions importantes sont prises :

1. Si moins de 20 inscriptions le jeudi 11 août au soir, annulation de la manifestation,
2. Nous décidons d'avancer la manifestation dans la matinée, avec un départ à 9h.

Au final, 44 inscriptions sont enregistrées. La manifestation est maintenue. Il a fallu consulter les inscrits pour le changement d'horaires et faire les modifications sur le site.

Vendredi 12, nous récupérons les matériels aux Services Techniques que nous entreposons dans notre local au gymnase.

Samedi 13, balisage des deux parcours, élagage à certains endroits, reconnaissance par les signaleurs du poste qui leur est affecté.

Dimanche 14, à 17h, installation des structures et des matériels y compris la sono.

Hervé et moi-même dormons sur place pour surveiller les équipements. Hervé dans sa voiture, et moi, dans le camion qui nous est prêté gracieusement par l'ACTB.

Evidemment, nous passons une nuit blanche : le vent se lève dans le Bosmont, les premières gouttes de pluie tombent, mais ça se calme. Impossible de dormir. A 3 h, je prends le VTT et la frontale, et je vais installer les signalétiques de sécurité à l'entrée des gros chemins. A un moment donné, je ne sais plus trop où je suis. Retour au camion pour une tentative d'endormissement, et là, boum, ...l'orage. Le bruit de la flotte qui tombe sur le plafond tôle du camion, « indescriptible ». J'essaie de contrôler que les vit 'abris sont toujours là, je sors vérifier que la sono est au sec et ne prend pas l'eau. Et je termine la nuit les yeux ouverts.

Lundi 15, jour J. Les premiers bénévoles arrivent rapidement, ce qui me permet, ainsi qu'à Hervé, de passer à la maison pour une bonne douche et le petit déjeuner. Les derniers préparatifs, notamment les installations électriques pour le fonctionnement des ordinateurs, du camion frigo prêté gracieusement par Patrice HANS (merci), et des matériels à la restauration, sont réalisés.

40 équipages et solos prendront le départ.

- 6 équipages jeunes
- 5 équipages VAE
- 11 solos
- 5 équipages mixtes
- 13 équipages masculins.

Après le briefing, recommandant la prudence et le fair-play, le départ est donné juste après 9h en présence de Madame Martine PAULUZZI, première adjointe à la Mairie de Danjoutin. Un petit tout de chauffe sur une boucle derrière le Fort et devant les participants, je donne le départ réel avant le retour sur le site en agitant un drapeau blanc. Et c'est parti pour 4 heures.

Dans la foulée, après le passage du dernier adulte, le départ des jeunes est donné.

**Très rapidement, un participant chute : côte fêlée et décollement de la plèvre pulmonaire. Zut, ça commence mal. Tout se passe pourtant très bien jusqu'à 12h30, moment où un orage éclate. Le circuit devient dangereux. Un participant chute. Les secours viennent le chercher et le conduisent aux urgences. Nous apprendrons par la suite que les médecins ont diagnostiqué une triple fracture de la clavicule.**

**Nous décidons alors d'arrêter la manifestation. Les conditions de terrain étant devenues dangereuses.**

**La remise des récompenses des adultes s'effectue sous une pluie abondante en présence de Madame Martine PAULUZZI, qui s'est déplacée une seconde fois pour honorer notre manifestation. Je la remercie.**

**La remise des récompenses des jeunes a été faite vers 11h30, sous le soleil. Les jeunes étaient tout sourire et très heureux de ce qui leur a été remis.**

**Et comme pour toute fin de manifestation, il faut démonter, nettoyer, ranger, dé baliser, tout remettre en ordre. De nombreux bénévoles ont assuré avec brio ces missions.**

**Un GRAND MERCI aux 23 bénévoles présents et à tous les participants.**

**Noël GUINCHARD**